



WAŻNA INFORMACJA!

Układanie tarcz i klocków hamulcowych

Zakupili Państwo produkty najwyższej jakości o podwyższonych parametrach w stosunku do produktów seryjnych. Jednakże, aby zakupione tarcz lub klocki hamulcowe służyły Państwu dłużej i zachowały w pełni swoje właściwości, konieczne jest przejście procedury układania tarcz i klocków. Dzięki temu unikną Państwo takich problemów jak falowanie i pękanie tarcz oraz piszczenie (krystalizacja) klocków. Pierwsze etapy układania elementów układu hamulcowego zalecamy wykonać na mało ruchliwej, suchej drodze lub na zamkniętym torze.

Układanie tarcz:

- przez pierwsze 15 km należy lekko hamować z prędkości 100 km/h do 50 km/h w seriach po 5. Na tym etapie należy **unikać** ostrego hamowania z prędkości powyżej 100 km/h do zera,
- przez następne 100 km należy zwiększać siłę hamowania, ale nadal unikać hamowania do zera z dużych prędkości (np. w ruchu miejskim). Prawidłowo układane tarcze powinny nabierać ciemno-niebieskiej barwy,
- przez następne 100 km można już używać tarcz normalnie, ale unikając silnego, długiego hamowania z prędkości powyżej 150 km/h do zera,
- prawidłowo ułożone tarcze powinny mieć ciemno-stalowy lub niebieskawy kolor bez widocznych przebarwień,
- **UWAGA!** Podczas całego procesu układania i użytkowania tarcz nie należy trzymać nogi na hamulcu po silnym hamowaniu. Powoduje to przegrzanie fragmentu tarczy i w rezultacie jej zwichrowanie. Przed ostatecznym ułożeniem tarcz nie należy również wjeżdżać mocno rozgrzаныmi tarczami w kałuże.

Układanie klocków:

- przez pierwsze 20-30 km należy lekko hamować z prędkości 100 km/h do 50 km/h w seriach po 5 za każdym razem zdejmując nogę z hamulca całkowicie,
- przez kolejne 150 km należy unikać ostrego hamowania z prędkości powyżej 100 km/h i trzymania nogi na hamulcu po hamowaniu.

Producenci zalecają układanie tarcz i klocków już z ułożonymi klockami (w przypadku tarcz) lub ułożonymi tarczami (w przypadku klocków). Jeżeli jednak zachodzi konieczność wymiany obu elementów, należy najpierw stosować się do procedury układania klocków, a następnie dokończyć procedurę układania tarcz. Zanim tarcze i klocki zostaną prawidłowo ułożone nie zaleca się stosowania techniki hamowania lewą nogą.

Dziękujemy za zastosowanie się do naszych wskazówek i mamy nadzieję, że nasze produkty wzmocnią Państwa przyjemność z jazdy.

Powyższe procedury opracowano na podstawie zaleceń firm AP Racing i TAROX, renomowanych producentów tarcz i klocków hamulcowych. Niezastosowanie się do nich może spowodować utratę gwarancji.

Sun House Motorsport ˆurawia 6/12, 00-503 Warszawa, Poland
tel. (22) 420 32 70, fax (22) 420 32 71,
kontakt@sunhouse.pl, www.sunhouse.pl